Studio d'ingegneria **Riccardo Calastri SA** ing. dipl. ETH-geom.rev.
Via al Ticino 18 - 6514 Sementina
T: +41 (0)91 825 31 71 / F: +41 (0)91 826 26 73
e-mail: info@studiocalastri.ch
web: www.studiocalastri.ch

GEOMETRA DI CANTIERE E MONITORAGGIO · ARBEDO-CASTIONE

Ponte Moesa, binario 200
Due ponti traslati sotto controllo.

LUOGO	TEMPISTICA	STATO LAVORI
Arbedo-Castione	2014 – 2015	Concluso

IL PONTE MOESA SUL FIUME, CON LA STAZIONE TOTALE IN PRIMO PIANO



01

L'incarico

Nell'ambito dei progetti per l'apertura della Galleria di base del San Gottardo nel dicembre 2016, si è resa necessaria la sostituzione del ponte Moesa, situato a sud della stazione di Castione-Arbedo.

02

La sfida

L'esecuzione dei lavori era prevista in più fasi per consentire il transito ferroviario almeno su un binario. In una prima fase, su appositi appoggi provvisori a monte del ponte risanato nel 1996 (binario nord-sud), è stato costruito un nuovo ponte. In una seconda fase si è proceduto alla demolizione del ponte risalente al 1939 e alla traslazione nella sua sede del ponte risanato nel 1996. Nell'ultima fase il nuovo impalcato, costruito ex novo su appoggi provvisori, è stato traslato in 4 ore nella sede lasciata libera dal manufatto del 1996.

03

La soluzione

Abbiamo lavorato come geometra a supporto dell'impresa: misure di controllo dei punti fissi FFS, nuovi punti fissi per i tracciamenti dell'impresa, rilievo del manufatto esistente, tracciamento dei nuovi pali e ancoraggi della linea di contatto e controlli dei tracciamenti durante l'esecuzione. Oltre alla rete di punti fissi, al rilievo e ai tracciamenti, il nostro studio si è occupato del monitoraggio dei delicati lavori di spostamento di entrambi i manufatti (ponti binario 100 e 200) nelle sedi definitive.

IN NUMERI

2	4 ore	3
PONTI TRASLATI E MONITORATI	TRASLAZIONE DEL NUOVO IMPALCATO	FASI, SEMPRE CON UN BINARIO IN ESERCIZIO

04

Le prestazioni

Geometra a supporto dell'impresa: misurazioni geomatiche come rilievi, tracciamenti, monitoraggi e controlli. Oltre alla determinazione della rete di punti fissi e ai lavori di rilievo e tracciamento, il nostro studio si è occupato del monitoraggio dei delicati lavori di spostamento di entrambi i manufatti.

05

Dati principali

- Misure di controllo dei punti fissi FFS
- Nuovi punti fissi per i tracciamenti dell'impresa
- Rilievo del manufatto esistente
- Tracciamento dei nuovi pali e ancoraggi della linea di contatto (LC)
- Controlli dei tracciamenti e dell'esecuzione dei lavori

Monitoraggio durante la traslazione delle opere (ponti binario 100 e 200) nelle sedi definitive

SETTORE	MING	COMMITTENTE	FFS SA Berna

DAL RILIEVO AL MODELLO





Studio d'ingegneria Riccardo Calastri SA · Via al Ticino 18 · 6514 Sementina

info@studiocalastri.ch · www.studiocalastri.ch · +41 (0)91 825 31 71